

11.02.2020г. №29

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ИРКУТСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ДЗЕРЖИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ГЛАВА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА 2020-2021
ГОДЫ НА ТЕРРИТОРИИ ДЗЕРЖИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и снижения дорожно-транспортного травматизма на территории Дзержинского муниципального образования, в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Дзержинского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на 2020-2021годы на территории Дзержинского сельского поселения» (Прилагается).
2. Опубликовать данное постановление в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»- <http://38.gosuslugi.ru>(далее- Поортал,); на официальном сайте администрации Дзержинского муниципального образования <http://dzerginskoe-mo.ru>);, зарегистрированном в качестве СМИ; обнародовать на муниципальном информационном стенде по адресу пос. Дзержинск ул. Центральная 1-а.
3. Ответственным за исполнение данного постановления возложить на заместителя главы администрации Миниханову Нину Степановну.

Глава Дзержинского сельского поселения
И.В. Соколовская



с.с.

ПАСПОРТ
муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2020-2021годы на территории Дзержинского сельского поселения»

Наименование программы	Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения на 2020-2021 годы" (далее - Программа)
Ответственный исполнитель	Администрация Дзержинского сельского Поселения
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Устав Дзержинского муниципального образования
Цель программы	Решение проблемы повышения безопасности дорожного движения
Задачи Программы	Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Обеспечение бесперебойной работы технических средств. Организации дорожного движения с целью снижения аварийности дорожно-транспортного травматизма и повышения комфортности движения на дорогах Дзержинского сельского поселения Повышение правовой грамотности участников дорожного движения и их дисциплины; совершенствование системы обучения детей и подростков правилам безопасного поведения на улицах в целях сокращения детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование дорожной инфраструктуры;
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2020-2021 годы

Объемы и источники финансирования Программы	В целом для реализации Программы в 2020-2021 годы требуется финансирование в объеме 16 170 тыс. руб. в том числе: 2020 год – 6 332,7 тыс. рублей, 2021 год – 7 264,4 тыс. рублей,
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Повышение безопасности дорожного движения на территории Дзержинского сельского поселения и сохранение жизни участников движения и пешеходов

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ, ОБОСНОВАНИЕ НЕОХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАМНЫМ МЕТОДОМ

Необходимость разработки целевой Программы обусловлена тем, что неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети на территории Дзержинского сельского поселения при постоянном темпе роста количества автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально-экономического развития, усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки и другое. Кроме того, само географическое положение поселения делает неизбежным высокую интенсивность движения транспортных средств. На территории поселения проходят одна областная дорога и одна дорога районного значения, 13,5 км дорог местного значения, а так же расположены такие организации, как Военкомат, Иркутская районная больница (поликлиника) и ГИБДД МУ МВД России Иркутское, куда ежедневно едет большой поток граждан не только со всего район, но и со всего города Иркутска.

Основные проблемы в дорожной сети поселения - это отсутствие горизонтальной разметки и технических средств организации дорожного движения, несоответствие состояния дорожного покрытия установленным нормативам. Длительная эксплуатация автомобильных большинства дорог поселения, ежегодно поддерживаемая только текущим ремонтом, приведена в состояние, требующее капитального ремонта. Основные дороги поселения выполнены в гравийном исполнении. Текущего ремонта, а именно грейдеровки и отсыпки, едва хватает на один год. Ремонт автомобильных дорог ведется в малых объемах одна две дороги в год. Потребуется установка дорожных знаков на дорогах поселения. Установка дорожных знаков влияет на оптимизацию маршрутов движения автотранспорта, улучшения экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Необходимость совершенствования освещения поселения вызвана значительным ростом автомобилизации, повышением интенсивности его движения, ростом деловой и досуговой активности в вечерние и ночные часы.

В целях улучшения эстетического облика поселения, повышения безопасности движения автотранспорта и пешеходов в ночное и вечернее время, повышения качества наружного освещения необходимо своевременное выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному

ремонт сетей наружного освещения. Основными причинами данной проблемы являются: отсутствие модернизации линий и оборудования наружного освещения на отдаленных улицах. В настоящее время определены улицы, на которых отсутствует освещение. Замена ламп ДРЛ на светодиодные лампы приведет к снижению затрат на эксплуатацию светильников и в 5 раз увеличит нормативное число часов горения используемых ламп (для ламп ДРЛ-400-3150 часов, для светодиодных ламп 16 000 часов) и увеличит число часов горения используемых ламп, также применение светодиодных светильников снижает затраты на электроэнергию на 22%.

2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основными целями целевой программы является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и сокращение доли дорожно-транспортного травматизма, повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения.

Условиями достижения целевой программы является решение следующих задач:

- предотвращение опасного поведения участников дорожного движения в сельском поселении;
- сокращение количества дорожно-транспортного травматизма;
- повышение уровня безопасности транспортных средств;
- повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток;
- снижение уровня аварийности;
- повышение эффективности работы улично-дорожной сети сельского поселения;
- повышение безопасности за счет формирования общественного мнения.

Реализация мероприятий Программы рассчитана на период с 2020 по 2021 год.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Программы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

В процессе выполнения мероприятий этой программы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Основной деятельностью по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального значения является выявление потенциально опасных мест, которые еще не проявили себя через дорожно-транспортные происшествия.

3. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа включает в себя комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, критериями, оценки эффективности которых являются основные показатели аварийности. Реализация программных мероприятий окажет позитивное воздействие на качество, обустройство и содержание автомобильных дорог и улично-дорожной сети населенных пунктов на территории Дзержинского муниципального образования, уровень технического состояния автотранспортных средств, будет способствовать повышению

эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений правил дорожного движения.

По результатам реализации всех мероприятий Программы планируется снижение показателей аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на территории Поселения.

4. МЕРОПРИЯТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Источниками финансирования реализации мероприятий муниципальной программы являются средства областного и местного бюджетов. Общий объем расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников составляет 13 597,1 тыс. руб. Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджетов на очередной финансовый год.

Мероприятия муниципальной программы указаны в таблице.

Перечень мероприятий по повышению безопасности и дорожного движения на территории Дзержинского сельского поселения на 2020-2021годы.

п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	2020г тыс.руб.	2021г. тыс.руб.
3.	Создание и ведение реестра муниципальных дорог Дзержинского Муниципального образования	Не требуется	-	-
4.	Ремонт автомобильных дорог местного значения	Областной бюджет Бюджет Дзержинского сельского поселения	3108,5	5 642,0
5.	Ремонт пожарных проездов	Бюджет МО Дзержинского сельского поселения	600,0	-
6.	Устройство пешеходных дорожек	Бюджет Дзержинского сельского поселения	880,0	-
7.	Спил старых деревьев вдоль дорог	Бюджет Дзержинского сельского поселения	280,0	281,5

8.	Организация уличного освещения	Областной бюджет Бюджет Дзержинского сельского поселения	1164,3	956,7
9.	Установка знаков	Бюджет Дзержинского сельского поселения	-	10,0
10.	Содержание дорог (Грейдерование улиц, подсыпка)	Бюджет Дзержинского сельского поселения	299,9	374,2
11.	Оформление наглядных стендов по теме «Безопасность дорожного движения»	Не требуется	За счет спонсоров	За счет спонсоров
12.	Проведение классных часов, конкурсов рисунков на тему «Безопасность дорожного движения»	Не требуется	Без финансирования	Без финансирования
13.	Установка ограждений на опасных участках дороги	Не требуется	За счет спонсоров	-
	Итого	13 597,	6 332,7	7 264,4