**14.02.2017 №17**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ИРКУТСКИЙ РАЙОН**

**ДЗЕРЖИНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ муниципальной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы на территории Дзержинского муниципального образования"**

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и снижения дорожно-транспортного травматизма на территории Дзержинского муниципального образования , в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановляю:

1. Утвердить долгосрочную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения на территории Дзержинского муниципального образования в 2017-2019 годах" (прилагается).

2. Опубликовать настоящее постановление газете «Дзержинский вестник»

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Миниханову Н.С.

Глава Дзержинского муниципального образования

И.В.Соколовская

Муниципальная целевая программа

"Повышение безопасности дорожного движения

на 2017-2019 годы на территории Дзержинского муниципального образования "

Паспорт

муниципальной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы"

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель | Администрация Дзержинского муниципального образования |
| Наименование программы | муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы" (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | * Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", * Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", * Устав Дзержинского муниципального образования |
| Цели и задачи Программы | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их  имущества,  повышение  гарантий их законных прав на безопасные условия движения на  дорогах  при  условии решения следующих задач:  повышение правовой грамотности участников  дорожного движения и их дисциплины; совершенствование системы обучения детей и  подростков правилам безопасного поведения  на  улицах в целях сокращения детского  дорожно-транспортного травматизма; совершенствование дорожной  инфраструктуры;  повышение эффективности оказания  оперативными службами помощи лицам,  пострадавшим в ДТП;  сокращение времени их прибытия на место  ДТП |
| Характеристика программных мероприятий | в рамках реализации Программы рассматриваются мероприятия по следующим направлениям:   * Разработка проектов организации дорожного движения на территории Дзержинского муниципального образования»; схем расположения технических средств организации дорожного движения на территории Дзержинского муниципального образования * Установка искусственных дорожных неровностей. |
| Сроки реализации Программы | Программа рассчитана на 2017-2019 годы |
| Исполнители Программы | Администрация Дзержинского муниципального образования |
| Объемы и источники финансирования Программы | в целом для реализации Программы в 2017-2019 годах требуется финансирование в объеме 3344,6.  рублей в том числе:   2017 год -1886,6тыс. рублей,  2018 год – 729,0 тыс.  рублей,  2019 год –729,6тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | реализация Программы должна способствовать:  Повышение безопасности дорожного движения на территории Дзержинского муниципального образования и сохранение жизни участников движения и пешеходов |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность) на территории Дзержинского муниципального образования в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной непосредственных участников дорожного движения.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения (далее - БДД) прочно заняла место в ряду важнейших социально-экономических и демографических проблем Российской Федерации и Дзержинского муниципального образования в частности.

Основными недостатками сложившейся дорожной инфраструктуры Дзержинского муниципального образования являются:

неразвитость сети местных дорог;

низкая пропускная способность улиц;

применение для регулирования движения устаревших методов и технических средств, ориентированных на движение транспортных потоков малой плотности;

практическое отсутствие системы обеспечения парковок.

В свою очередь, организация движения пешеходов на территории Дзержинского муниципального образования в настоящее время имеет следующие недостатки:

слабая развитость сети надземных пешеходных переходов;

недостаточное количество тротуаров, содержание тротуаров в состоянии, непригодном для движения пешеходов;

недостаточное освещение проезжей части и тротуаров.

Учитывая складывающуюся обстановку, можно предположить, что в ближайшие годы обстановка с БДД в случае непринятия адекватных мер будет обостряться.

Сложившуюся ситуацию с аварийностью на автотранспорте необходимо решать путем принятия действенных и неотложных мер по совершенствованию системы обеспечения БДД.

В результате проведенного анализа дорожно-транспортных происшествий, зафиксированных на территории Дзержинского муниципального образования установлено, что отсутствие или неправильное применение технических средств организации дорожного движения является сопутствующей причиной большинства дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия по установке новых, замене и модернизации существующих технических средств организации дорожного движения должны позволить переломить негативную тенденцию к возрастанию тяжести и количества дорожно-транспортных происшествий на территории Дзержинского муниципального образования

Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" относит к вопросам местного самоуправления дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Использование программно-целевого метода решения проблемы безопасности дорожного движения на территории Дзержинского муниципального образования направлено на создание условий для обеспечения безопасного и комфортного передвижения автомобильных и пешеходных потоков в границах Дзержинского муниципального образования

**2. Цели и задача Программы**

Целью Программы является снижение негативных последствий автомобилизации, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения по дорогам и улицам Дзержинского муниципального образования

Ежегодные анализы аварийности выявляют очаги повышенной концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Дзержинского муниципального образования

Условием достижения цели Программы является реализация следующей задачи - установка новых, замена и модернизация существующих технических средств организации дорожного движения (обустройство и модернизация существующих светофорных объектов, устройство искусственных дорожных неровностей в местах повышенной концентрации дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, разработка проектов организации дорожного движения, схем расположения технических средств организации дорожного движения) на территории Дзержинского муниципального образования

**3. Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели эффективности**

Реализация Программы позволит на территории Дзержинского муниципального образования к 2019 году:

снизить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10%;

сократить количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 15%.

**4. Перечень основных мероприятий Программы**

4.1. Разработка проектов организации дорожного движения на территории Дзержинского муниципального образования»; схем расположения технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в границах Дзержинского муниципального образования. Разработка проектно-сметной документации по ремонту внутри поселковых  дорог, реконструкция внутри поселковых дорог. Обустройство искусственных дорожных неровностей на основании выявления очагов повышенной концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также на основании ежегодных анализов аварийности. Общий объем финансирования мероприятия составляет 334,6 тысячи рублей

Объемы финансирования Программы по мероприятиям и годам приведены в таблице.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование мероприятия | Источник финансирования | 2017 | 2018 | 2018 |
| Тыс.руб. | Тыс.руб. | Тыс.руб. |
| 1 | Создание и ведение реестра муниципальных дорог Дзержинского Муниципального образования | Не требуется | - | - | - |
| 2 | Разработка проектно-сметной документации по ремонту внутри поселковых  дорог | Бюджет МО Дзержинского муниципального образования | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| 3 | Ямочный ремонт дороги по ул. Родниковая, ул.Парковая. ул. Луговая | Бюджет МО «Дзержинского муниципального образования» | - | 99,0 | 99,0 |
| 4 | Ремонт ул.Солнечная, пер.Апрельский, пер.Строителей | Бюджет МО Дзержинского муниципального образования | 1800 | 600 | 600 |
| 5 | Стройка пешеходной дорожки с ул.Новая на ул.Стахановская | За счет спонсоров | 56,6 | - | - |
|  | Итого |  | 1886,6 | 729,0 | 729,0 |

Приложение

к муниципальной  программе **«**Повышение безопасности дорожного движения на территории Дзержинского муниципального образования**»**

Перечень  основных мероприятий муниципальной  программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | | Последствия нереализации  основного мероприятия | | Связь с  показателями  муниципальной программы | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | | 7 | |
| 1 | Основное мероприятие    Организация проведения публичных мероприятий по вопросам безопасности дорожного движения: семинаров, совещаний, «круглых столов»,  конкурсов. | Администра-ция | Все годы | | Обмен опытом,  выработка перспективных направлений по обеспечению безопасности дорожного движения | | Отсутствие внимания общественности, понижение социальной и общественной значимости | | Обеспечивает достижение ожидаемых результатов программы |
| 2 | Основное мероприятие    Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения) для образовательных учреждений в целях использования их в процессе обучения детей безопасному участию в дорожном движении | Администра-ция | организация процесса обучения детей безопасному поведению на дороге | | Повышение детского дорожного травматизма | | Обеспечивает достижение ожидаемых результатов программы |
| 3 | Основное мероприятие    Организация издания печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения (листовки, памятки, буклеты, плакаты) | Администра-ция | совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге | | Повышение детского дорожного травматизма | | Обеспечивает достижение ожидаемых результатов программы |
| 4 | Основное мероприятие    Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации | Администра-ция | повышение эффективности контрольно- надзорной деятельности | | Повышение количества дорожно-транспортных происшествий | | Обеспечивает достижение ожидаемых результатов программы |

**5. Сроки и этапы реализации Программы**

Программа реализуется с 2017 по 2019 год.

**6. Механизм реализации Программы**

Муниципальный заказчик осуществляет целевое и эффективное использование денежных средств, предусмотренных в Программе, и несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, достижение конечных результатов Программы.

В целях реализации Программы Муниципальный заказчик размещает муниципальный заказ в соответствии с требованиями Федерального закона от 21.07.2005 №94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд".

**7. Оценка эффективности реализации Программы**

Реализация Программы должна способствовать снижению к 2019 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, сокращению количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10-15% на территории Дзержинского муниципального образования