

28.08.2019г. №25/147-дсп
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ИРКУТСКИЙ РАЙОН
ДЗЕРЖИНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ДУМА

РЕШЕНИЕ
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЗЕРЖИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ НА 2019 – 2029 ГОДЫ

В целях обеспечения устойчивого функционирования и развития транспортной инфраструктуры Дзержинского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; Генеральным планом Дзержинского муниципального образования, утвержденным решением Думы Дзержинского муниципального образования от 28.11.2012 N 03/16-дсп в редакции от 26.06.2019 № 24/137-дсп, статьями 6, 24, 44 Устава Дзержинского муниципального образования, Дума

РЕШИЛА:

1. Утвердить Муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Дзержинского муниципального образования на период 2019 - 2029 годы (приложение № 1).
2. Настоящее Решение вступает в силу с даты официального опубликования (обнародования) в установленном порядке.
3. Обнародовать настоящее Решение на муниципальном информационном стенде по адресу: пос. Дзержинск ул. Центральная 1-а, и разместить на официальном сайте администрации Дзержинского муниципального образования-сельского поселения <http://www.dzerginskoe-mo.ru>.

Председатель Думы
Глава Дзержинского
муниципального образования
И.В. Соколовская



с/п

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЗЕРЖИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА ПЕРИОД 2019 – 2029 ГОДЫ**

Оглавление

1. Паспорт программы.	
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры поселения.	
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.	
4. Варианты развития транспортной инфраструктуры и их оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).	
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	
8. предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения	

Раздел 1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дзержинского муниципального образования	Срок начала и окончания проекта	2019-2029
Заказчик программы	Администрации Дзержинского муниципального образования		
Разработчик программы	Администрации Дзержинского муниципального образования		
Цели программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения. 2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения 3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос); 4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении 5. Условия для управления транспортным спросом; 6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; 7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; 8. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; 9. эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры 		

<p>Задачи программы</p>	<p>Формирование комплекса мероприятий, направленного на обеспечение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры; - доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов; - создание приоритетных условий для безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения; - безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования;
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) финансовые; 2) социально-экономические; 3) технико-экономические; 4) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
<p>Сроки реализации программы</p>	<p>2019-2029 г.г.</p>
<p>Этапы реализации программы</p>	<p>Этапы реализации Программы: I этап: 2019 - 2024 гг. II этап: 2024 - 2029 гг.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов),</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Развитие транспортного сообщения общего пользования 2) Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта 3) Развитие единого парковочного пространства; 4) Развитию инфраструктуры велосипедного и пешеходного передвижения; 5) Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; 6) Развитие уличной сети дорог поселения

объемы и источники финансирования программы.	Источники финансирования: средства федерального бюджета, бюджета Иркутской области, бюджета Дзержинского муниципального образования, а также средства частных инвесторов. Объемы и источники финансирования будут определяться ежегодно при формировании государственных программ Иркутской области, Иркутского районного муниципального образования, муниципальных программ и утверждении соответствующих бюджетов.
--	---

Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры поселения.

2.1 Анализ положения Дзержинского муниципального образования в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации;

Дзержинское муниципальное образование (сельское поселение) является пригородом областного центра, расположено в центре Иркутского района Иркутской области. На севере, юге и западе Дзержинское муниципальное образование граничит с городом Иркутском, на востоке – с Ушаковским сельским поселением.

В состав территории Дзержинского муниципального образования входят поселок Дзержинск и ДНП «Миловиды».

За начальную точку границы муниципального образования принята точка на северо-западной границе взлетно-посадочной полосы аэропорта «Иркутск» в 1.км от восточной оконечности взлетно-посадочной полосы, далее граница проходит вдоль северо-восточной стороны взлетно-посадочной полосы, пересекает авиакеросинопровод «Ангара – аэропорт «Иркутск» в районе мемориала «Память» и проходит по территории автогаражного кооператива № 61. Далее граница поворачивает на северо-восток, проходит по восточным границам автогаражного кооператива № 61. по задворкам частной застройки по ул. Молодежная, 1, идет по пересечению ул. Дорожная в районе усадьбы № 51 и № 53 Б. Далее граница проходит по березовой роще между жилой застройкой г. Иркутска и п. Дзержинск, затем поворачивает в сторону стыка границ садоводств «Просвещение» и «Питомник декоративных культур» и выходит к руслу р. Ушаковка. Здесь смежность границ с г. Иркутском заканчивается; далее граница под острым углом поворачивает на юго-запад прямо в сторону взлетно-посадочной полосы, пересекает автодорогу «Иркутск–Пивовариха» в 1км. от с. Пивовариха и приходит в исходную точку на северо-западной границе взлетной полосы.

По степени удаленности от областного центра Дзержинское муниципальное образование занимает центральное транспортное положение по сравнению с другими муниципальными образованиями.

2.2 Социально-экономическая характеристика Дзержинского муниципального образования

№ п/п	Наименование показателя	Факт 2019г.	Прогноз на:		
			2020 г.	2021 г.	2022 г.
1.	Численность постоянного населения	2977	3057	3118	3274
2.	Число действующих малых предприятий	61	63	65	67

3.	Выручка от реализации продукции работ, услуг по полному кругу организаций, млн. руб.	3072,3	3199,7	3338,3	3482,94
4.	Среднесписочная численность работников по полному кругу организаций, чел.	1121	1125	1128	1131
5.	Фонд начисленной заработной платы по полному кругу организаций	431,4	449,6	468,9	490,5

Численность населения на 1 января 2019 года в Дзержинском муниципальном образовании составила 2977 человек и увеличилась за 2018 год на 5,5%

По расчетным данным и учитывая существующие тенденции роста численности населения, данный показатель в 2019 году возрастет на 2,7%. Ожидаемая продолжительность жизни населения 68 лет.

Среднесписочная численность работающих в Дзержинском муниципальном образовании за 2018 год составила 1105 человек, что на 2,8 % больше чем в 2017 году, за счет малых предприятий.

В 2019 году данный показатель увеличится на 1,4%.

Объем выручки от реализации продукции, работ, услуг в 2018 году составила 2931, 99 млн. руб. и возрос по сравнению с аналогичным периодом на 32,6 %. По оценке предприятий в 2019 году выручка от реализации продукции, работ услуг составит 3072,3 млн. руб. и увеличится к уровню 2018 года на 4,8 %

Фонд заработной платы работающих, всего в муниципальном образовании за 2018 год составил 45,0 млн. руб., что на 23,6% больше, чем за 2017 год.

Учитывая оценку предприятий в 2019 году этот показатель возрастет на 6,5% Данные показатели свидетельствуют об увеличении уровня жизни, развитии поселения, требуют развития транспортной инфраструктуры.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

Развитие транспортной инфраструктуры является необходимым условием улучшения качества жизни населения Дзержинского муниципального образования.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Контроль пассажирских перевозок осуществляется профильным министерством Иркутской области. Автодороги на улицах Центральная, Стахановская, Дорожная в поселке являются автодорогами регионального значения, находятся в ведении уполномоченного органа Иркутской области, что оказывает существенное влияние на уровень содержания и развития данной части сети автомобильных дорог в поселении.

Автомобильный транспорт

Перевозки осуществляются по 2 межмуниципальным маршрутам областного значения, что охватывает полную потребность в перевозке населения Дзержинского сельского поселения .

Муниципальные маршруты отсутствуют

Общая протяженность маршрутов составляет 150,0 км.

Общий выпуск на маршруты - до 10-ти автобусов в день.

Наземный электрический транспорт - отсутствует.

Железнодорожный транспорт - отсутствует

Водный транспорт - отсутствует

Воздушный транспорт - отсутствует

2.4 характеристика сети автомобильных дорог поселения местного значения

Показатель	Ед. изм.	Тип показателя	Базовое значение (2019 год)	Период, год				
				2020	2021	2022	2023	2029 (прогнозное)
Общая протяженность дорожной сети поселения	Км.	Справочный	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
автомобильные дороги общего пользования местного значения	Км.	Справочный	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
Доля протяженности и дорожной сети Иркутской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	70%	74,2%	79,1%	83%	89%	93%
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	Основной	70%	74,2%	79,1%	83%	89%	93%

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Шт.	Основной	2	2	2	1	1	1
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	Шт.	Основной	2	2	2	1	1	1
Доля протяженности и дорожной сети, работающей в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	0	0	0	0	0	0
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Иркутской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	40	50	55	60	70	80

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Дзержинском муниципальном образовании, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Парк транспортных средств	Кол-во ед.
Легковые	700
Грузовые	20
Мототранспорт	15

Итого ед.:	735
------------	-----

Уровень автомобилизации:

300 автомобилей на 1000 жителей

Обеспеченность парковками (парковочными местами) низкая :

Кол-во парковок- 10

1 автомобиль на 1 парковочное место

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Количество пассажирского автотранспорта	Перевозчик	Количество пассажирского автотранспорта	Вместимость, мест
Межмуниципальные маршруты			
1. Иркутск - Пивовариха	ООО «Автомобилист» ЧП «Черепанов»	3	по 40
		3	по 18
2. Иркутск- «Современник»	ООО «Транспорт» ООО «Картур»	2	по 15
		2	по 15
Муниципальные маршруты			
нет			

2.6 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;

Состояние велотранспортной инфраструктуры в Дзержинском муниципальном образовании слабое. Движение велосипедистов неупорядоченно, отсутствуют велодорожки. Передвижение велосипедистов осуществляются по пешеходным тротуарам. Это ведет к снижению безопасности передвижения пешеходов, велосипедистов, увеличению количества ДТП.

Передвижения пешеходов на улицах Дзержинского муниципального образования по центральным улицам отвечают параметрам. На оживленных улицах с плотным автомобильным потоком, а также возле общественных мест организованы пешеходные переходы.

Ширина существующих тротуаров соответствует интенсивности движения пешеходов.

2.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Основное направление движения грузовых транспортных средств по Дзержинскому муниципальному образованию: автодорога Иркутск - Большое Голоустное.

Полномочия по содержанию межмуниципальной дорожной сети возложены на уполномоченный орган субъекта Федерации. ОМС Дзержинского муниципального

образования находятся в тесном взаимодействии с соответствующими структурами; осуществляется мониторинг дорожного полотна и обеспечивается надлежащее дорожно-транспортное состояние.

Вспомогательные (не основные) направления движения грузовых транспортных средств - по автодорогам местного значения, не являются интенсивными, не требуют специального регулирования. Содержание автодорог местного значения осуществляется за счет бюджета Дзержинского муниципального образования, ремонт производится поэтапно в соответствии с бюджетными ассигнованиями на соответствующий период. Массовая доля грузовых транспортных средств в общей массе автомобильного движения – 25%.

2.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Год	Количество дорожно-транспортных происшествий	Количество раненых	Количество погибших
2017	4	1	0
2018	3	0	0
2019	1	0	0

Для устранения аварийных ситуаций на территории Дзержинского муниципального образования осуществляются:

1) Организация своевременных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог (ямочный ремонт асфальтового покрытия, ремонт и подсыпка дорожного полотна, нанесение дорожной разметки, капитальная реконструкция автодорог, устройство пешеходных дорожек, дорожных знаков, освещение улиц, мониторинг, устранение причин, способствующих ДТП);

2) Организация экскурсии в музей ГИБДД для жителей поселка

3) Организация в МОУ ИРМО Дзержинская начальная школа, детский сад уроков, посвященных профилактике детского травматизма на дорогах.

4) Размещение на муниципальных информационных стендах материалов по профилактике ДТП.

2.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;

Автомобильный транспорт относится к одному из главных источников загрязнения окружающей среды (отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания, нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды)

Одними из направлений в работе по снижению негативного влияния выбросов движущегося автотранспорта в окружающую среду являются расширение использования альтернативного топлива: сжатого или сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Исследовательские работы по проведению сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха в Дзержинском муниципальном образовании не проводились из-за отсутствия денежных средств в местном бюджете

2.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и

размещения транспортной инфраструктуры поселения

Внешние транспортные связи Дзержинского муниципального образования осуществляются посредством автомобильных дорог регионального значения.

Существующая улично-дорожная сеть поселения подразделяется на улицы регионального значения и улицы местного значения.

Существующая улично-дорожная сеть имеет следующие недостатки:

- отсутствие регулируемых пешеходных переходов;
- отсутствие на части улиц пешеходных переходов, дорожек, тротуаров, дорожных ограждений;
- отсутствие на части улиц асфальтового полотна.

В Дзержинском муниципальном образовании регулирование движения пешеходов через проезжую часть осуществляется по пешеходным переходам, регулируемым знаками (нерегулируемые пешеходные переходы).

Нерегулируемые пешеходные переходы являются наиболее распространенными. Важнейшим условием безопасного движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе является постоянная работа ОМС поселения с населением, используя все имеющиеся формы воздействия для:

- правильного выбора пешеходом места перехода в соответствии со сложившимися пешеходными потоками;
- обозначение пешеходных переходов техническими средствами регулирования движения в соответствии с установленными требованиями ("ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"(далее - ГОСТ Р 52289-2004).

Для устранения недостатков в организации дорожного движения и применении технических средств организации дорожного движения необходимо:

- ввести светофорное регулирование на пересечениях с недопустимыми конфликтами транспортных и пешеходных потоков;
- развивать сеть пешеходных дорожек, велодорожек, дорожных ограждений;
- обеспечить полное освещение улиц;
- обеспечить все улицы поселения асфальтированным дорожным покрытием.

Ожидается благоприятная перспектива развития транспортной инфраструктуры на период до 2029 года.

2.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Основными нормативно-правовыми источниками, необходимыми для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются: Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 02.08.2019) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" "Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 02.08.2019) "О транспортной безопасности", Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 12.05.2018) «О Транспортной стратегии Российской Федерации», «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 N 1662-р, Закон Иркутской области от 03.11.2011 N 93-ОЗ (ред. от 30.10.2018) "О дорожном фонде Иркутской области".

Учитывая вышеуказанные нормативные источники, основными направлениями государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование единого транспортного пространства;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Основными направлениями совершенствования функционирования и развития транспортной инфраструктуры Дзержинского муниципального образования являются:

- привлечение инвестиций в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Иркутской области, органов местного самоуправления Иркутского районного муниципального образования и Дзержинского сельского поселения, представителей бизнеса и общественных организаций в реализации мероприятий;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры.

2.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства местного бюджета, внебюджетные источники.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет бюджетных ассигнований, предусмотренных на оплату муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий муниципального образования в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Ежегодные объемы финансирования определяются в соответствии с бюджетом на соответствующий финансовый год.

Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

Относительно стабильная демографическая ситуация позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Дзержинского муниципального образования не предвидится.

При этом необходимо систематически, не реже одного раза в пять лет, проводить сплошное обследование пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов организации укороченных маршрутов.

Показатель транспортно-го спроса	Ед. изм.	Тип показателя	Базовое значение (2019 год)	Период, год				
				2020	2021	2022	2023	2029 (прогнозное)
Передвижение населения	Кол-во поездок	Справочный	4630	4700	4800	5000	5500	7000
Перевозка грузов	Кол-во перевозок	Справочный	1000	1300	1500	2000	2300	3000

Раздел 4. Варианты развития транспортной инфраструктуры и их оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

В рамках реализации настоящей Программы рассматриваются два принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры Дзержинского муниципального образования:

1) Базовый вариант развития предусматривает сохранение существующих тенденций изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, содержание и ремонт только отдельных приоритетных объектов. При данном сценарии транспортная инфраструктура будет развиваться, прежде всего, за счет имеющегося финансирования.

2) Целевой вариант развития предусматривает выполнение мероприятий Программы в полном объеме, при условии, что финансирование планируется осуществить за счет средств местного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на очередной финансовый год и плановый период, с возможностью привлечения по отдельным мероприятиям Программы финансирования из федерального бюджета, областного и районного бюджетов, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов). При данном сценарии развитие транспортной инфраструктуры поселка будет осуществляться, максимально приближаясь к плановым целевым показателям (индикаторам) Программы.

К реализации предлагается базовый вариант развития транспортной инфраструктуры.

Раздел 5. Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры разработан с учетом следующих приоритетов (для пользователей транспортной инфраструктуры): пешеход; общественный транспорт; личный транспорт; грузовой транспорт.

Выполнение запланированных мероприятий Программы (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимо на протяжении всего срока реализации Программы.

Очередность реализации мероприятий Программы (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры определяется с учетом факторов:

1) приоритетного обеспечения требований к эксплуатационному состоянию дорог, допускаемому по условиям безопасности;

2) номенклатуры необходимых дорожных работ, установленных в результате разработки проектной документации и технико-экономических расчетов;

3) утвержденных объемов финансирования мероприятий Программы и сроков, необходимых для их реализации;

4) очередности проведения работ по ремонту, реконструкции и строительству дорог, вошедших в программы совершенствования и развития дорожной сети на федеральном и региональном уровнях;

5) результатов диагностики и оценки состояния объектов улично-дорожной сети;

6) выявленных участков дорог, фактическое состояние которых по каким-либо параметрам и характеристикам не удовлетворяет действующим требованиям к обеспеченной скорости, безопасности движения, пропускной способности, способности пропускать автомобили и автопоезда с разрешенной массой и осевыми нагрузками;

7) параметров и показателей транспортно-эксплуатационного состояния дорог и прочих объектов дорожного хозяйства;

8) эффективности выполнения работ в рамках мероприятий Программы.

N п/п	Наименование мероприятия Программы	Плановый срок		Задачи Программы, решаемые в ходе реализации мероприятий Программы
		начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	7
1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта			
1)	комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе:	01.01.2020	31.12.2029	Обеспечение заданного функционирования схем организации дорожного движения
	а) повышение безопасности дорожного движения, в том числе: проектирование строительства, реконструкции и модернизации технических средств организации и систем управления дорожным движением на улично-дорожной сети; устройство технических средств регулирования дорожного движения (светофорных объектов)	01.01.2020	31.12.2029	
	б) снижение перегруженности дорог и (или) их участков, в том числе: дополнительное выделение полосы движения для поворотных потоков; устройство средств успокоения движения	01.01.2020	31.12.2029	
2)	мероприятия по внедрению	01.01.2020	31.12.2029	Оперативное и

	интеллектуальных транспортных систем			согласованное изменение режимов работы светофорных объектов для улучшения использования пропускной способности улично-дорожной сети
3)	мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	01.01.2020	31.12.2029	Улучшение санитарно-экологического состояния территории
4)	мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения	01.01.2020	31.12.2029	Повышение эффективности работы транспортной инфраструктуры
2.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов			
1)	обеспечение доступности услуги по перевозке пассажиров	01.01.2020	31.12.2029	Повышение уровня комфорта пользования городским пассажирским транспортом
2)	повышение качества транспортного обслуживания, в том числе:	01.01.2020	31.12.2029	Обеспечение качества, доступности и безопасности услуг наземного городского пассажирского транспорта (замена парка подвижного состава, выработавшего нормативный срок службы, в том числе для инвалидов и других
	обновление подвижного состава транспорта общего пользования; приобретение оборудования и специализированной техники	01.01.2020	31.12.2029	
	мероприятия по созданию транспортно-пересадочных узлов	01.01.2020	31.12.2029	

				маломобильных групп населения; приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта)
3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства			
1)	разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации для организации транспортно-пересадочных узлов, исследовательские работы	01.01.2020	31.12.2020	Создание условий для проектирования объектов улично-дорожной сети, обеспечивающих повышение качества планирования развития транспортного комплекса
	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	01.01.2020	31.12.2029	
	организация мониторинга использования парковки путем фото- и видеофиксации, а также других методов контроля	01.01.2020	31.12.2029	
4.	Мероприятия по развитию сети дорог			
1)	строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений	01.01.2020	31.12.2029	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования
2)	реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	01.01.2020	31.12.2029	Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений. Увеличение протяженности

				автомобильных дорог общего пользования, приведенных в соответствие с нормативными требованиями
--	--	--	--	--

Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Финансирование мероприятий Программы планируется осуществить за счет местного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, с возможностью привлечения по отдельным мероприятиям Программы финансирования из федерального бюджета, областного и районного бюджетов, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов).

Возможные источники и объемы финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры:

1) субсидии из федерального бюджета, определенные в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.01.2015 N 58 "Об утверждении Правил предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение "

2) субсидии из областного бюджета в рамках государственных программ Иркутской области, определенные в соответствии с Положением о предоставлении и расходовании субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 19.02.2016 N 97-пп;

3) местный бюджет;

4) внебюджетные источники в рамках муниципально-частного партнерства.

При расчете объемов финансирования Программы принимать во внимание средства местного бюджета, направляемые на развитие дорожной инфраструктуры в контексте трехлетнего бюджетного планирования.

Предполагается, что при софинансировании мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры за счет внебюджетных источников будут использоваться, в том числе, различные механизмы муниципально-частного партнерства.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной Программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Предоставление и расходование средств федерального бюджета, бюджета Иркутской области. Иркутского района и местного бюджета осуществляется в объемах,

определяемых решениями Думы Дзержинского муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд;

2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Объем софинансирования мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета определен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.01.2015 N 58 "Об утверждении Правил предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", является оценочным и подлежит ежегодному уточнению.

Объем софинансирования мероприятий Программы за счет средств областного бюджета определен в соответствии с Положением о предоставлении и расходовании субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 19.02.2016 N 97-пп, является оценочным и подлежит ежегодному уточнению.

Всего по направлению "Развитие объектов транспортной инфраструктуры" в период с 2019 по 2039 годы планируется освоить 260,5 млн. руб., в соответствии с Источники финансирования: средства федерального бюджета, бюджета Иркутской области, бюджета Дзержинского муниципального образования, а также средства частных инвесторов.

Объемы и источники финансирования будут определяться ежегодно при формировании государственных программ Иркутской области, Иркутского районного муниципального образования, муниципальных программ и утверждении соответствующих бюджетов.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального бюджета, областного бюджета и местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы, а именно:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг (регулярность пассажирских перевозок, количество транспортных средств, оснащенных навигационным оборудованием);
- повышение безопасности дорожного движения;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (например, протяженность дорог);

- повышение эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- развитие транспортной инфраструктуры поселения.

Выполнение запланированных мероприятий Программы, достижение целевых показателей (индикаторов) Программы в полном объеме позволит решить цель и задачи Программы, а также обеспечить выход транспортной инфраструктуры на качественно новый уровень.

Оценка эффективности Программы осуществляется разработчиком Программы по итогам ее исполнения за отчетный период (за отчетный финансовый год и в целом за период реализации программы). Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по следующим критериям:

1) оценка степени достижения за отчетный период запланированных значений целевых показателей (индикаторов) Программы определяется по следующей формуле:

I - оценка степени достижения запланированных значений целевых показателей (индикаторов) Программы;

F - фактические значения целевых показателей (индикаторов) Программы;

P - плановые значения целевых показателей (индикаторов) Программы.

Фактические значения целевых показателей (индикаторов) Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых показателей (индикаторов) Программы;

2) оценка уровня финансирования мероприятия Программы за отчетный период определяется по следующей формуле:

F_i - оценка уровня финансирования мероприятия Программы;

F_f - фактический уровень финансирования мероприятия Программы;

F_p - объем финансирования мероприятия Программы, предусмотренный Программой.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Оценка эффективности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры по базовому варианту комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования приведена в таблице:

Наименование мероприятия Программы	Задачи Программы, решаемые в ходе реализации мероприятий Программы	Ожидаемый конечный результат реализации мероприятий Программы
1	2	3
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта		
1) комплексные мероприятия по организации дорожного движения в том	1. Обеспечение заданного функционирования схем организации дорожного	1. Повышение эффективности функционирования схем

<p>числе: а) повышение безопасности дорожного движения, в том числе: проектирование строительства, реконструкции и модернизации технических средств организации и систем управления дорожным движением (включая элементы интеллектуальных транспортных систем) на улично-дорожной сети; устройство технических средств регулирования дорожного движения (светофорных объектов); б) снижение перегруженности дорог и (или) их участков, в том числе: дополнительное выделение полосы движения для поворотных потоков; устройство средств успокоения движения; 2) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; 3) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры</p>	<p>движения 2. Оперативное и согласованное изменение режимов работы светофорных объектов для улучшения использования пропускной способности улично-дорожной сети 3. Улучшение санитарно-экологического состояния территории 4. Повышение эффективности работы транспортной инфраструктуры и качества транспортного обслуживания населения</p>	<p>организации дорожного движения 2. Увеличение количества объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением 3. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования из-за сопутствующих дорожных условий 4. Совершенствование дорожно-транспортной сети, в том числе: совершенствование регулирования дорожного движения, перераспределение транспортных потоков, позволяющее снизить негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения.</p>
<p>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов</p>		
<p>1) обеспечение доступности услуги по перевозке пассажиров; 2) повышение качества транспортного обслуживания, в том числе: а) обновление подвижного состава транспорта общего пользования, приобретение оборудования и специализированной техники; б) разработка проектной документации по</p>	<p>1. Повышение уровня комфорта пользования городским пассажирским транспортом, уровня обслуживания пассажиров 2. Обеспечение качества, доступности и безопасности услуг наземного городского пассажирского транспорта (замена парка подвижного состава, выработавшего нормативный срок</p>	<p>1. Обновление подвижного состава транспорта общего пользования</p>

<p>строительству, реконструкции объектов улично-дорожной сети</p>	<p>службы, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения; приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта).</p> <p>3. Создание условий для проектирования объектов улично-дорожной сети, обеспечивающих повышение качества планирования развития транспортного комплекса</p>	
<p>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта</p>		
<p>1) организация мониторинга использования парковки путем фото- и видеオフィкации, а также других методов контроля;</p>	<p>1. Повышение целостности и связности улично-дорожной сети</p>	<p>1 Повышение целостности и связности улично-дорожной сети с учетом предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в правилах землепользования и застройки и местоположения в проектах планировки территории</p>
<p>4 Мероприятия по развитию сети дорог</p>		
<p>1) строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений 2) реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений</p>	<p>1 Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования 2. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, приведенных в соответствие с</p>	<p>1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, приведенных в соответствие с нормативными требованиями.</p>

	нормативными требованиями	
--	---------------------------	--

Раздел 8. предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

Основа институциональных преобразований - сохранение базовой части сети автомобильных дорог общего пользования поселения в муниципальной собственности.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры является муниципально-частное партнерство, поэтому одновременно могут быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств частных инвесторов.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий (инвестиционных проектов) необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое распределение прав, ответственности и рисков между муниципальным образованием и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения муниципально-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.

Должны произойти уточнения и изменения в существующей и перспективной системах доходных полномочий бюджетов разных уровней и, соответственно, возможностей финансирования содержания и развития дорог и улично-дорожных сетей.

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
НА 2019 - 2029 ГОДЫ**

N п/ п	Наименование мероприятий и инвестпроектов	Наименование МЦП, ОГЦП (ФЦП) и других механизмов, через которые планируется финансирование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования, млн. руб.:			Экономический эффект (прибыль, млн. руб.)	Создаваемые рабочие места, ед.	Ответственный исполнитель
				Всего	в том числе по источникам:				
					ОБ	МБ			
2 5	Мероприятие «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Дзержинского муниципального образования-сельского поселения на 2018-2020 годы»	Долгосрочная целевая программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Дзержинского муниципального образования-сельского поселения на 2018-2020 годы»	2019	10294,6	-	10294,6			Администрация Дзержинского муниципального образования
			2020	10294,6	-	10294,6			
			2021	10294,6	-	10294,6			
			2022	10294,6	-	10294,6			
			2023	10294,6	-	10294,6			
			2024 - 2029	50 000	-	50000			
			Итого	101047,3,6	-	101047,3,6	0,000	0	